



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

สำนักปลัด
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
๐-๓๗๕๕-๐๒๓๓ ต่อ ๐



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน
เรื่อง อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน และผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ได้อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ให้มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ สามารถสนองต่อความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเร่งด่วน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและการดำเนินการเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ก่อนนำโครงการไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน และผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๘

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน จึงขออนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๘ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นางสาวขวัญเรือน ชาญชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) พร้อมทั้งประกาศให้ประชาชนทราบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ให้มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ สามารถสนองต่อความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเร่งด่วน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและการดำเนินการเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ก่อนนำโครงการไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เพื่อให้ปัญหาความเดือดร้อนนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง

หวังเป็นอย่างยิ่งว่า เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ดังกล่าว จะนำไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้อง เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๑/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

หมู่บ้าน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี							๑	๓๔๕,๐๐๐			๑	๓๔๕,๐๐๐
รวม							๑	๓๔๕,๐๐๐			๑	๓๔๕,๐๐๐
หมู่ที่ ๒ บ้านสวน							๑	๓๔๘,๐๐๐			๑	๓๔๘,๐๐๐
รวม							๑	๓๔๘,๐๐๐			๑	๓๔๘,๐๐๐
หมู่ที่ ๓ บ้านโคกมะตูม							๑	๓๑๑,๐๐๐			๑	๓๑๑,๐๐๐
รวม							๑	๓๑๑,๐๐๐			๑	๓๑๑,๐๐๐
หมู่ที่ ๔ บ้านท่าแยก							๒	๓๗๖,๐๐๐			๒	๓๗๖,๐๐๐
รวม							๒	๓๗๖,๐๐๐			๒	๓๗๖,๐๐๐
หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร							๓	๓๗๙,๐๐๐			๓	๓๗๙,๐๐๐
รวม							๓	๓๗๙,๐๐๐			๓	๓๗๙,๐๐๐
หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้							๕	๑,๒๑๒,๐๐๐	๒	๕๖๒,๐๐๐	๗	๑,๗๗๔,๐๐๐
รวม							๕	๑,๒๑๒,๐๐๐	๒	๕๖๒,๐๐๐	๗	๑,๗๗๔,๐๐๐
หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข							๒	๑๙๕,๐๐๐			๒	๑๙๕,๐๐๐
รวม							๒	๑๙๕,๐๐๐			๒	๑๙๕,๐๐๐
หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน							๖	๖๒๒,๐๐๐	๒	๑๙๖,๐๐๐	๘	๘๑๘,๐๐๐
รวม							๖	๖๒๒,๐๐๐	๒	๑๙๖,๐๐๐	๘	๘๑๘,๐๐๐
หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวภูญแจใต้							๒	๗๒๖,๐๐๐			๒	๗๒๖,๐๐๐
รวม							๒	๗๒๖,๐๐๐			๒	๗๒๖,๐๐๐
รวมทั้งหมด							๒๓	๔,๕๑๔,๐๐๐	๔	๗๕๘,๐๐๐	๒๗	๕,๒๗๒,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	รายการเดิม โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับคอนกรีตเดิม) สายทางเข้าโรงเรียนบ้านหน้าสถานี หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๒๑ ลำดับที่ ๑)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๖๐.๐๐ ตร.ม.	๑๖๘,๐๐๐					จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับคอนกรีตเดิม) สายทางเข้าโรงเรียนบ้านหน้าสถานี หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๖๔๘.๐๐ ตร.ม.				๓๔๕,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

แบบ ผ. ๐๒/๑

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน

และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ขยายข้างคลอง (กลุ่มบ้าน บุ่งสำโรง) หมู่ที่ ๔ บ้านท่าแยก (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๑ ลำดับที่ ๓๓๕)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๒๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๓ จุด				๙๙,๖๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๗๐	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายข้าง คลอง (กลุ่มบ้านบุ่งสำโรง) หมู่ที่ ๔ บ้าน ท่าแยก	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๔๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ <u>จุดที่ ๑</u> ท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน <u>จุดที่ ๒</u> ท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน <u>จุด ที่ ๓</u> ท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน				๑๑๘,๐๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางป่าไม้ชุมชน บ้านท่าแยก หมู่ที่ ๔ บ้านท่าแยก (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๐๐ ลำดับที่ ๒๘)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้น หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๒๘.๐๐ ลบ.ม.	๒๐๗,๐๐๐					ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทางป่าไม้ชุมชนบ้านท่าแยก หมู่ที่ ๔ บ้านท่าแยก	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๗๓.๐๐ เมตร หนา เกลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้น หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๘ ลบ.ม.				๒๕๘,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางบริเวณกลุ่มบ้าน นายชิต หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๔๐ ลำดับที่ ๖๗)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๕๓.๐๐ ลบ.ม.				๗๓,๓๘๖		จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทางบริเวณกลุ่มบ้านนายชิต หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๒๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๖๖.๐๐ ลบ.ม.				๙๔,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางบ้านนายธนาวัฒน์-บ้านนายเสนห์ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๒ ลำดับที่ ๔๑)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ลบ.ม.			๑๐๙,๘๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทางบ้านนายธนาวัฒน์-บ้านนายเสนห์ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๒๗.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๒๕.๐๐ ลบ.ม.				๑๖๐,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	<u>รายการเดิม</u> โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อม เกลี่ยแต่ง สายทางบ้านนางสุวรรณา-บ้าน นางปลิว ทำสำราญ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕หน้าที่ ๑๐๒ ลำดับที่ ๔๒)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ลบ.ม.			๑๓๓,๙๐๐			ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	<u>รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง</u> โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยวรชิต แคมโค้ง หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๗๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๙๐.๐๐ ลบ.ม.				๑๒๕,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๔ ลำดับที่ ๕๒)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘๐.๐๐ ลบ.ม.			๑๐๗,๑๐๐		๑๐๗,๑๐๐	ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทาง ฝายน้ำล้น หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๔๖.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ลบ.ม.				๑๔๓,๐๐๐	๑๔๓,๐๐๐	ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	<u>รายการเดิม</u> โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางคึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๓ ลำดับที่ ๔๙)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๘๐.๐๐ ลบ.ม.			๓๐๘,๐๐๐			ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	<u>รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง</u> โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทาง คึกฤทธิ์ หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๙๗.๐๐ ลบ.ม.				๒๕๕,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อม เกลี่ยแต่ง สายทางสวนด้านท์-ประจันต คามน้อย หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีใต้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖- ๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๔ ลำดับที่ ๕๑)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๔๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๘.๐๐ ลบ.ม.			๓๓๒,๑๐๐		๓๓๒,๑๐๐	ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จาก โครงการ ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทาง สวนด้านท์-ประจันตคามน้อย หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีใต้	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๔๘๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตาม สภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรัง ไม่น้อยกว่า ๑,๖๓๖.๐๐ ลบ.ม.				๔๑๙,๐๐๐	๔๑๙,๐๐๐	ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางสวนยางนางสาว ชุมทอง หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๔ ลำดับที่ ๕๓)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๒๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๕๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ ระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๑ จุด			๑๗๗,๓๐๐			ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จาก โครงการ ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทาง สวนนางสาว ชุมทอง หมู่ที่ ๗ บ้าน คลองบุหรีได้	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๒๘๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือ หนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๔.๐๐ ลบ.ม.				๒๑๖,๐๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางสวนนายณเรศ ศรีสายหยุด หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๐๔ ลำดับที่ ๕๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๔.๐๐ ลบ.ม.				๒๓๓,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทางสวนนายณเรศ ศรีสายหยุด หมู่ที่ ๗ บ้านคลองบุหรีได้	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๐๔๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๖๘๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๓๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน				๑๗๙,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒/๑

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน

และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๒	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายขยายทาง หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ หน้าที่ ๓๒ ลำดับที่ ๒๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	<u>ระยะที่ ๑</u> ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร <u>ระยะที่ ๒</u> ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๐๘.๐๐ ตารางเมตร			๔๙๔,๐๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายขยายทาง หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ ลบ.ม. หรือไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่				๑๑๙,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๓	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายบ้านนายสังัด มหา หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๗ ลำดับที่ ๗๒)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ตร.ม.			๖๙,๕๐๐			ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอ เปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายบ้านนายสังัด มหา หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมี พื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑๒๖.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘.๔๐ ลบ.ม. หรือไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่				๗๖,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยในการ สัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๔	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ขอยบ้านนางเลาะ ดงนิล หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๙ ลำดับที่ ๘๖)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๐.๐๐ ลบ.ม.		๔๔,๖๐๐		๔๔,๖๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขอยบ้าน นางเลาะ ดงนิล หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลอง หินเทิน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๓๗.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๐๓.๐๐ ลบ.ม.				๕๒,๐๐๐	๕๒,๐๐๐	ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๕	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ซอยดวงดี พัฒนา ๑ หนองอีลอก หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๙ ลำดับที่ ๘๔)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพ พื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๕๕.๔๐ ลบ.ม.	๓๔,๔๐๐					ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย ดวงดี พัฒนา ๑ หนองอีลอก หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๖๕.๐๐ ลบ.ม.				๔๒,๐๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ซอยบ้านนายโฮม แพนลา หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๙ ลำดับที่ ๘๕)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนา ปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๒๔.๐๐ ลบ.ม.		๑๑๖,๙๐๐		๑๑๖,๙๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอยบ้าน นายโฮม แพนลา หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลอง หินเทิน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๕๕.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับ ตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๖๓.๐๐ ลบ.ม.				๑๔๔,๐๐๐	๑๔๔,๐๐๐	ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๗	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ขยายสำนักปฎิบัติ หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเหน่ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๙ ลำดับที่ ๘๓)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพ พื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อย กว่า ๔๐๐.๐๐ ลบ.ม.	๘๙,๒๐๐					ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายบ้าน ผู้ช่วยแดง หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเหน่	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๘๘๙.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๗๖๔.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน				๒๒๙,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๘	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ซอยหนองอีหลอม หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๑๐ ลำดับที่ ๘๗)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตร ดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๐๔.๐๐ ลบ.ม.			๒๐๑,๗๐๐			ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ซอย หนองอีหลอม หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔๖๓.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือ หนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดิน ลูกรังไม่น้อยกว่า ๓๙๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวาง ท่อระบายน้ำ คสล. Ø ๐.๘๐ เมตร จุดที่ ๑ จำนวน ๖ ท่อน จุดที่ ๒ จำนวน ๑ ท่อน				๑๒๒,๐๐๐		ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน

และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต
เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๙	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง ขยายบ้านนางจันทน์ สาละบ หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลองหินเทิน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๑๐ ลำดับที่ ๘๙)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพ พื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๑๙.๐๐ ลบ.ม.				๒๖,๕๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง ขยายบ้าน นางจันทน์ สาละบ หมู่ที่ ๑๑ บ้านคลอง หินเทิน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๗๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพ พื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อย กว่า ๑๒๙.๐๐ ลบ.ม.				๓๓,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวกุญแจใต้ เชื่อมหมู่ที่ ๒ บ้านสวน (ส่วนที่เหลือ) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้าที่ ๔๑ ลำดับที่ ๒๘)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๔๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๗๒.๐๐ ตร.ม.			๕๙๓,๐๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวกุญแจใต้ เชื่อมหมู่ที่ ๒ บ้านสวน (ส่วนที่เหลือ)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัย	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๔๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๙๗๒.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๘.๖๐ ลบ.ม. หรือไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่				๕๘๑,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๒. เพื่อแก้ไขปีที่จะดำเนินการตามโครงการพัฒนาที่ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่นให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบัน											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๑	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางซอยข้างบ้าน นายสังเวียน แก้วเสถียร หมู่ที่ ๒ บ้านสวน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๘)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร ลดการ เกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๒๑๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน				๓๗๘,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการปรับปรุงถนนดินลูกรัง สายทาง ซอยข้างบ้านนายสังเวียน แก้วเสถียร หมู่ที่ ๒ บ้านสวน	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๕๒๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๗.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๗ ท่อน				๓๔๘,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ ประโยชน์จาก โครงการไม่น้อย กว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๒	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางแยกถนนลาดยางปางสีดาทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านโคกมะตูม (ช่วงสุดท้าย) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ หน้าที่ ๑๖ ลำดับที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๔๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๘๘.๐๐ ตร.ม.			๓๕๙,๐๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางแยกถนนลาดยางปางสีดาทางเข้าหมู่บ้าน หมู่ที่ ๓ บ้านโคกมะตูม (ช่วงสุดท้าย)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๒๐.๐๐ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒๖.๐๐ ลบ.ม. หรือไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่				๓๑๑,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายความว่า ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๓	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายบ้านนายสมเดช - สุดซอย หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวกุญแจใต้ (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ หน้าที่ ๑๙ ลำดับที่ ๑๒)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๒๘.๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน				๑๔๓,๓๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขยายบ้านนายสมเดช - สุดซอย หมู่ที่ ๑๒ บ้านหัวกุญแจใต้	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความ สะดวกและ ความปลอดภัย ในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๕๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๒๒๘.๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๕ ท่อน ไหล่ทางลูกรังเฉลี่ยข้างละ ๐.๕๐ เมตร ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑๑.๔๐ ลบ.ม. หรือไหล่ทางปรับตามสภาพพื้นที่				๑๔๕,๐๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง										