



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ของ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน
อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน
เรื่อง อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐)
เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน และผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ ได้อนุมัติและประกาศใช้เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้วนั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ให้มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ สามารถสนองต่อความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเร่งด่วน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและการดำเนินการเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ ก่อนนำโครงการไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน และผ่านความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน จึงขออนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวขวัญเรือน ชาญชัย)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน

คำนำ

ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๕ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ รายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น ซึ่งสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอนได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ในคราวประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน ได้อนุมัติและประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) พร้อมทั้งประกาศให้ประชาชนทราบ เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ไปแล้ว นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ให้มีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ให้มีการประมาณการราคาถูกต้องตามหลักวิธีการงบประมาณ การประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง หลักของราคากลางตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้มีความโปร่งใสในการกำหนดราคากลางและตรวจสอบได้ในเชิงประจักษ์ สามารถสนองต่อความต้องการของประชาชน เพื่อให้สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนให้กับประชาชนในพื้นที่ได้อย่างเร่งด่วน เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและการดำเนินการเป็นไปตามอำนาจหน้าที่ กอนนำโครงการไปเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ โดยถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๒/๑ เพื่อประโยชน์ของประชาชน การเปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการพัฒนาท้องถิ่น สำหรับองค์การบริหารส่วนตำบลให้ส่งร่างแผนพัฒนาท้องถิ่นที่เปลี่ยนแปลงให้สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพิจารณาตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ด้วย เมื่อแผนพัฒนาท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งได้รับความเห็นชอบแล้ว ให้ส่งแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าวให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้ พร้อมทั้งปิดประกาศให้ประชาชนทราบโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวันนับแต่วันที่ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน จึงได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อให้ปัญหาความเดือดร้อนนำไปสู่การปฏิบัติที่แท้จริง

หวังเป็นอย่างยิ่งว่า เปลี่ยนแปลงแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ดังกล่าว จะนำไปสู่การปฏิบัติที่ถูกต้อง เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน สามารถตอบสนองความต้องการของประชาชนในพื้นที่ได้เป็นอย่างดี

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๑/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

หมู่บ้าน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี			๔	๒,๑๗๓,๐๐๐							๔	๒,๑๗๓,๐๐๐
รวม			๔	๒,๑๗๓,๐๐๐							๔	๒,๑๗๓,๐๐๐
หมู่ที่ ๒ บ้านสวน			๒	๘๗๐,๐๐๐							๒	๘๗๐,๐๐๐
รวม			๒	๘๗๐,๐๐๐							๒	๘๗๐,๐๐๐
หมู่ที่ ๓ บ้านโคกมะตูม			๑	๑,๖๒๗,๐๐๐							๑	๑,๖๒๗,๐๐๐
รวม			๑	๑,๖๒๗,๐๐๐							๑	๑,๖๒๗,๐๐๐
หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร			๔	๒,๐๔๖,๐๐๐							๔	๒,๐๔๖,๐๐๐
รวม			๔	๒,๐๔๖,๐๐๐							๔	๒,๐๔๖,๐๐๐
หมู่ที่ ๘ บ้านหนองบอน			๑	๑๐๑,๐๐๐							๑	๑๐๑,๐๐๐
รวม			๑	๑๐๑,๐๐๐							๑	๑๐๑,๐๐๐
หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่ามะตูม			๑	๕๙๐,๐๐๐							๑	๕๙๐,๐๐๐
รวม			๑	๕๙๐,๐๐๐							๑	๕๙๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด			๑๓	๗,๔๐๗,๐๐๐							๑๓	๗,๔๐๗,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม การระบายน้ำในพื้นที่ให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	รายการเดิม โครงการวางท่อระบายน้ำจากแยกพรพิทักษ์ถึงโรงน้ำแข็งเก่า หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๙๐ ลำดับที่ ๑)	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมและระบายน้ำออกจากพื้นที่ประชาชน	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๑๓๑.๐๐ เมตร	๒๒๐,๗๐๐						ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๑๐๐	สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ประชาชนได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการวางท่อระบายน้ำจากแยกพรพิทักษ์ถึงโรงน้ำแข็งเก่า หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี	เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมและระบายน้ำออกจากพื้นที่ประชาชน	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร รวมความยาว ๑๒๘.๐๐ เมตร		๓๕๗,๐๐๐					ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๑๐๐	สามารถระบายน้ำออกจากพื้นที่ประชาชนได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗												

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ตีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม การระบายน้ำในพื้นที่ให้ได้มาตรฐาน

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	รายการเดิม โครงการวางท่อระบายน้ำถนนหน้าโรงเรียน จากแยกบ้านนายคุณ ถึงแยกพิทักษ์ (ผ่าน พื้นที่โรงเรียนหน้าสถานีบางส่วน) หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕หน้าที่ ๙๐ ลำดับที่ ๒)	เพื่อแก้ปัญหา ท่วมและระบายน้ำ ออกจากพื้นที่ ประชาชน	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๘๐.๐๐ เมตร	๖๔๖,๐๐๐					ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๑๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ออกจากพื้นที่ ประชาชนได้ อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการวางท่อระบายน้ำถนนหน้าโรงเรียน จากแยกบ้านนายคุณ ถึงแยกพิทักษ์ (ผ่าน พื้นที่โรงเรียนหน้าสถานีบางส่วน) หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี		วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร รวม ความยาว ๓๘๗.๐๐ เมตร		๑,๐๓๗,๐๐๐				ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๑๐๐	สามารถ ระบายน้ำ ออกจากพื้นที่ ประชาชนได้ อย่างรวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
 - ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.๑ กลยุทธ์: ก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม การระบายน้ำในพื้นที่ให้ได้มาตรฐาน
 - (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	รายการเดิม โครงการวางท่อระบายน้ำ บริเวณหน้าบ้าน ประธานแวน-แยกบ้านพิทักษ์ หมู่ที่ ๘ บ้าน หนองบอน (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๙๑ ลำดับที่ ๗)	เพื่อแก้ปัญหาหน้า ท่วมและระบายน้ำ ออกจากพื้นที่ ประชาชน	วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๔๐ เมตร พร้อมบ่อพักทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร ความยาวรวม ๓๕.๐๐ เมตร	๖๐,๐๐๐					ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๑๐๐	สามารถระบาย น้ำออกจาก พื้นที่ประชาชน ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการวางท่อระบายน้ำ บริเวณหน้าบ้าน ประธานแวน-แยกบ้านพิทักษ์ หมู่ที่ ๘ บ้าน หนองบอน		วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพักทุกๆ ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร รวมความยาว ๓๘.๐๐ เมตร		๑๐๑,๐๐๐				ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๑๐๐	สามารถระบาย น้ำออกจาก พื้นที่ประชาชน ได้อย่างรวดเร็ว	กองช่าง

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แบบ ผ. ๐๒/๑

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดภายใต้ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	รายการเดิม โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยบ้าน ผอ.บรรพต หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้า ๙๕ ลำดับที่ ๓)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตร.ม.			๓๗๖,๒๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยบ้าน ผอ.บรรพต หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๘๐๐.๐๐ ตร.ม.		๔๕๕,๐๐๐			ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง	
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่รวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒	รายการเดิม โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยบ้านผู้พันเที่ยง หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๙๖ ลำดับที่ ๔)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๔๒.๕๐ ตร.ม.				๒๖๘,๕๐๐		ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยบ้านผู้พันเที่ยง หมู่ที่ ๑ บ้านหน้าสถานี	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๓.๕๐ เมตร ระยะทาง ๑๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๕๔๒.๕๐ ตร.ม.		๓๒๔,๐๐๐				ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๒. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง หมู่ที่ ๒ บ้านสวน เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโคกปี่ฆ้อง (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๙๖ ลำดับที่ ๘)	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๒๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ๑ จุด	๓๘๕,๖๐๐					ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรัง พร้อมเกลี่ยแต่ง หมู่ที่ ๒ บ้านสวน เชื่อม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลโคกปี่ฆ้อง	เพื่อให้ประชาชน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัย ในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๑๖๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพ พื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๘๕๘.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร ๑ จุด		๕๖๑,๐๐๐				ประชาชนได้ ใช้ประโยชน์ จากโครงการ ร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับ ความสะดวกและ ความปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๒. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อม เกลี่ยแต่ง สายทางเข้าวัดแน่นดีสันติธรรม (จาก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๒) หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข (ปรากฏในแผนพัฒนา ท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๕๒ ลำดับที่ ๑๑๒)	เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและความ ปลอดภัยในการสัญจร ลด การเกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๘๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๓๐ เมตร หรือหน้าปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๖.๐๐ ลบ.ม.		๑๖๑,๖๓๒				จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อม เกลี่ยแต่ง สายทางเข้าวัดแน่นดีสันติธรรม (จาก ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔๖๒) หมู่ที่ ๙ บ้านเนินแสนสุข เชื่อมหมู่ที่ ๒ บ้านสวน		เพื่อให้ประชาชนได้รับ ความสะดวกและความ ปลอดภัยในการสัญจร ลด การเกิดอุบัติเหตุบนท้อง ถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๘๐.๐๐ เมตร หน้าเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือหน้าปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๐๔๒.๐๐ ลบ.ม.		๓๐๙,๐๐๐				จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับ ความสะดวก และความ ปลอดภัยใน การสัญจร

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๕	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางหน้าฟาร์มก้านัน หมู่ที่ ๓ บ้านโคกมะตูม ถึงสายทางบ้านโพธิ์ทอง-บ้านปายางชุม ต. ท่าแยก (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๓๒ ลำดับที่ ๓๙)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒,๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๑,๗๖๐.๐๐ ลบ.ม.		๒๘๕,๗๒๐					จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางซอยตรงข้ามฟาร์มก้านัน หมู่ที่ ๓ เชื่อมหมู่ที่ ๔ กลุ่มบ้านปungสำโรง			เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๔,๐๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๗.๐๐ ลบ.ม.	๑,๖๒๗,๐๐๐					จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	รายการเดิม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางบ้านโพธิ์ทอง (ต่อจากพื้นที่คอนกรีตเดิม) หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ช่วงที่ ๓) (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๓๘ ลำดับที่ ๕๗)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๗๒๐.๐๐ ตร.ม.	๓๘๘,๘๐๐					จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางบ้านโพธิ์ทอง (พื้นที่ส่วนที่เหลือ) หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๖๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๖๔๐.๐๐ ตร.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ จุด		๔๕๓,๐๐๐				จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจรมากขึ้น	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๗	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลียวแต่ง สายทางซอยกลุ่มบ้านนายทองคำ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๔๑ ลำดับที่ ๖๘)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑,๗๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๒,๑๓๖.๐๐ ลบ.ม.				๓๔๖,๐๓๒		จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลียวแต่ง สายทางซอยสวนนายทวี (กลุ่มโพธิ์ทอง) เชื่อมจุดรับซื้อยางพาราถนนทางหลวงชนบท ๔๐๒๐ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร		เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๓,๐๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔,๐๗๒.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด		๑,๑๓๐,๐๐๐				จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- ๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง
- ๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- ๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลียวแต่ง สายทางซอยบ้านผู้ช่วยตัดดาว หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) หน้าที่ ๑๔๐ ลำดับที่ ๖๕)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๘๔๐.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล.			๑๓๖,๐๘๐			จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลียวแต่ง สายทางซอยบ้านผู้ช่วยตัดดาว หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๗๐๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๓๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมี ปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๙๓๕.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด		๒๗๙,๐๐๐				จำนวน ๑ สายทาง	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

๑. เพื่อให้โครงการมีความสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริง ตรงตามวัตถุประสงค์ของโครงการอย่างแท้จริง

๒. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง

๓. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่โดยรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๙	รายการเดิม โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางแยกบ้านนายสีเข้าเดช-สวนนายสุวิทย์ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๒ ลำดับที่ ๓๘)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๔๗๖.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด	๑๓๓,๑๐๐					ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมแซมเสริมผิวจราจรลูกรังพร้อมเกลี่ยแต่ง สายทางแยกบ้านนายสีเข้าเดช-สวนนายสุวิทย์ หมู่ที่ ๕ บ้านแก่งไทร		เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร	ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๖๕๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร หรือหนาปรับตามสภาพพื้นที่ หรือมีปริมาตรดินลูกรังไม่น้อยกว่า ๕๕๙.๐๐ ลบ.ม. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด Ø ๐.๖๐ เมตร จำนวน ๒ จุด		๑๘๔,๐๐๐				ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการร้อยละ ๗๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร

เหตุผลการเปลี่ยนแปลง:

- เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง
- เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

รายละเอียดโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน

แบบ ผ. ๐๒/๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองบอน อำเภอเมืองสระแก้ว จังหวัดสระแก้ว

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างศักยภาพในการพัฒนาตนเอง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตสำหรับคนทุกช่วงวัยในทุกด้านความต้องการของชีวิต เพื่อสุขภาวะที่ดีรวมทั้งรายได้ สังคม และสิ่งแวดล้อม
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดสระแก้ว ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานสู่ความเป็นเมืองแห่งอนาคต

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๒ กลยุทธ์: พัฒนาและบำรุงรักษาเส้นทางคมนาคมให้ได้มาตรฐานและครอบคลุมทุกพื้นที่

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๐	รายการเดิม โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยเกิดเทิง หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่ามะตูม (ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๐๘ ลำดับที่ ๗๘)	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม.	๕๒๔,๗๐๐					ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
	รายละเอียดโครงการที่ขอเปลี่ยนแปลง โครงการซ่อมสร้างผิว Asphaltic Concrete (โดยวิธีปูทับถนนคอนกรีตเดิม) สายทางซอยเกิดเทิง หมู่ที่ ๑๐ บ้านท่ามะตูม	เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการสัญจร ลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน	ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑,๐๖๐.๐๐ ตร.ม.		๕๙๐,๐๐๐				ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากโครงการ ร้อยละ ๘๐	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรมากยิ่งขึ้น	กองช่าง
เหตุผลการเปลี่ยนแปลง: ๑. เพื่อการประมาณราคาสอดคล้องตามเป้าหมายของโครงการพัฒนา ถูกต้องตามหลักวิชาการทางช่าง ๒. เพื่อเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗											